



“ПЪТПРОЕКТ - 2000” ООД

1606 София, ул. Камен Андреев No24
тел. 954 9632 тел./факс: 952 0090
E-mail: patproject2000@mail.bg



ОБЕКТ: УЛИЦИ – гр. КРУМОВГРАД – кв. “ИЗГРЕВ”

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА КРУМОВГРАД

ЧАСТ: ПЛАН ЗА ЗДРАВΟΣЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА ГРАФИЧНИ МАТЕРИАЛИ

ПРОЕКТАНТ:

/ инж. Георги Петров /

РЪКОВОДИТЕЛ
ГРУПА:

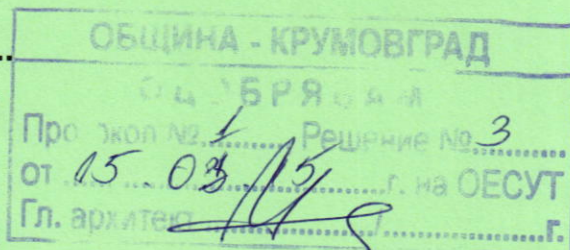
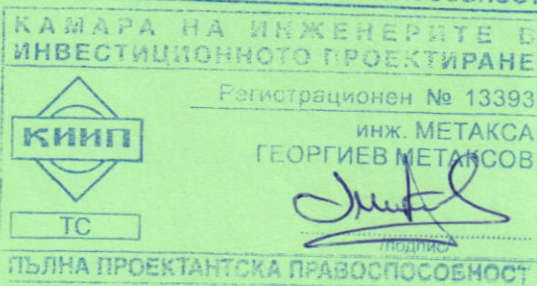
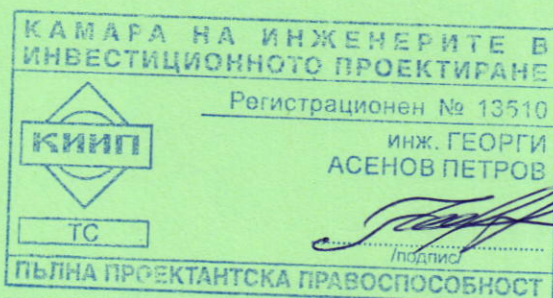
/ инж. Метакса Метаксов /

РЪКОВОДИТЕЛ
АТЕЛИЕ:

/ инж. Йордан Прашанов /

УПРАВИТЕЛ:

/ инж. Любен Симеонов /



Съгласували	Част	Име и фамилия	Подпис
	Пътна	инж. Метакса Метаксов	
	Геодезия	инж. Никола Доцев	
	ПБЗУТ	инж. Георги Петров	
	ОД и ВОД	инж. Метакса Метаксов	

2015 год.
гр. София

„ЛОТ-КОНСУЛТ“ ЕООД

ЦЕНТЪР ЗА ПРОФЕСИОНАЛНО ОБУЧЕНИЕ

Лицензия № 200812597 от 16.07.2008 г.

УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ 522 / 25.03.2014 г.

Настоящото удостоверение се издава на:

ИНЖ. ГЕОРГИ АСЕНОВ ПЕТРОВ

Длъжност: Проектант

Предприятие: „ПЪТПРОЕКТ 2000“ ООД

в уверение на това, че е преминал обучение за „КООРДИНАТОР ПО БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ В СТРОИТЕЛСТВОТО“, на основание Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (ДВ, бр. 37/2004 г., изм. и доп., бр. 102/2006 г.), съгласно програмата на МРРБ и МТСП.

Настоящото удостоверение е валидно за срок от две години от датата на издаването му.

Лектор: инж. Борис Петров

25.03.2014 г.
гр. София

ДИРЕКТОР:

инж. Б. Петров/

1612 София, ж.к. Лагера
ул. „Троянски проход“ 16
тел. 02/ 917-29-14/16/18
факс 02/ 917-29-21
office@lot-consult.com
www.lot-consult.com



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
258/B/06.13



CERTIFIED M.S.
ISO 14001:2004
161/BP/06.13



CERTIFIED M.S.
BS OHSAS 18001:2007
162/BO/06.13



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 13510

Важен за 2015 година

ИНЖ. ГЕОРГИ АСЕНОВ ПЕТРОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 52/31.10.2008 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов



Председател на КР

инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинариев



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 13393

Важи за 2015 година

ИНЖ. МЕТАКСА ГЕОРГИЕВ МЕТАКСОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

включен в регистъра на КИИП за извършване на проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 49/27.06.2008 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов



Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинаров

Председател на КР

инж. И. Каралеев



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 00434

Важи за 2015 година

ИНЖ. ЙОРДАН МИНЧЕВ ПРАШАНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 13/11.02.2005 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов

Председател на КР

инж. И. Каралев



Председател на КИИП

инж. С. Станков



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 00433

Важен за 2015 година

ИНЖ. ЛЮБЕН МАНАСИЕВ СИМЕОНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПОЛЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 13/11.02.2005 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов

Председател на КР

инж. И. Каралев



Председател на УС

инж. И. Каралев



ПЛАН ЗА ЗДРАВΟΣЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД /ПЗБУТ/

ОТНОСНО ОБЕКТ : УЛИЦИ – гр. КРУМОВГРАД – кв. "ИЗГРЕВ"

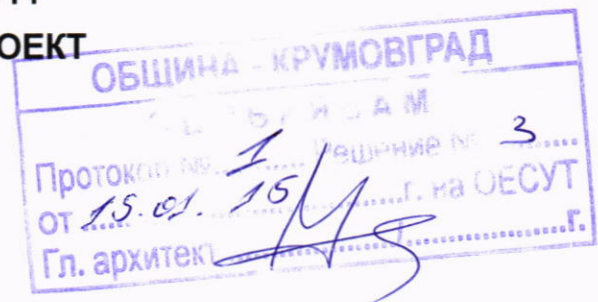
ВЪЗЛОЖИТЕЛ : ОБЩИНА КРУМОВГРАД

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ : гр. КРУМОВГРАД

ЧАСТ : ПЛАН ЗА ЗДРАВΟΣЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ
УСЛОВИЯ НА ТРУД

ФАЗА : ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА



I. Обща част

Настоящият ПЗБУТ е изготвен чрез възлагане от Възложителя и на базата на следните нормативни документи:

1. Задание и други първични данни, предоставени от инвеститора.
2. Технически проект на обекта по всички части.
3. Наредба №4 за съдържанието и обхвата на инвестиционните проекти.
4. Наредба №2 за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР.
5. Наредба №9 за Сигнализация на строителството и ремонта по пътищата.
6. Наредба №3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.
7. Наредба №3/1996 г. за инструктаж на работниците и служителите по БХТПБ.
8. Наредба №4 за знаците и сигналите за БХТПБ-ДВ бр.77/1995 г.
9. ПИПСМР.

II. Цел на проекта

Целта на проекта е цялостно изграждане на уличната мрежа на квартал „Изгрев“ в град Крумовград. За квартал „Изгрев“ има изготвен и утвърден регулационен план. Улиците, които са включени в настоящия проект са предварително съгласувани с Възложителя.

Описание на Улиците по номера на ОТ:

- Улица „ЛОЗЕНЕЦ“, от главен път до ОТ1
- Улица „ЛОЗЕНЕЦ“, от ОТ1 до ОТ81
- Улица „ЯВОР“, от ОТ15 до ОТ25
- Улица „ЯВОР“, от ОТ15 до ОТ80
- Улица „БОСИЛЕК“, от ОТ5 до ОТ12
- Улица „МОМИНА СЪЛЗА“, от ОТ8 до ОТ15
- Улица „НЕИЗВЕСТНА (No5)“, от ОТ17 до ОТ34
- Улица „ТРЕПЕТЛИКА“, от ОТ36 до ОТ81
- Улица „РАВНЕЦ“, от ОТ46 до ОТ47
- Улица „ЗОРНИЦА“, от ОТ43 до ОТ75
- Улица „ТЕМЕНУГА“, от ОТ84 до ОТ89

III. Проектно решение

За улиците предмет на настоящата проектна разработка е извършено геодезическо заснемане, като бяха заснети съществуващите пробиви, съществуващо застрояване, изградените ревизионни шахти, границите на съществуващите парцели и огради.

За улиците, в които няма пробив е изготвена геодезична основа, на базата на която е изготвено проектното решение за реализация на регулационния план, в план и профил.

➤ СИТУАЦИЯ

Полигоналното развитие на улиците е съгласно регулационния план. За реализиране на пълния габарит (пътно платно и тротоари) е необходимо частично преместване на някои „паянтови“ огради.

➤ НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Нивелетата на улиците е „изтеглена“, съгласно изискванията за равност и носимоспособност на пътната настилка.

Теренът, в който се развива пътя е планински. Нивелетата е проектирана, съгласно следните предпоставки:

- Нивелетата на разглежданата улица се води в проектната ос и са изготвени три нивелетни решения
- Нивелетното решение за всички прилежащи към пътя обекти и площи е съобразено с това на директното трасе

- Нивелетното решение следва да осигури плавност и комфортност на движение, добро отводняване, най-икономични пластове на настилката
- Нивелетата на разглеждания участък е изготвена с „квадратна парабола”
- Запазване нивото на ревизионни шахти при улиците с изградени такива
- Минимален обем на земните работи
- Бързо отвеждане на дъждовните води.

➤ **НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ**

Пътното платно на улиците е с настилка и ширина на тротоарите, съгласно предвидения по регулационен план габарит.

Конструкцията на пътната настилка е оразмерена за леко движение.

От събраните данни на място еластичния модул на земната основа е приет 45 МР. При такива изходни данни и извършеното оразмеряване се получи следната конструкция на пътната настилка:

- **плътен асфалтобетон** – 5 см;
- **трошен камък с фракция (0-63)мм** – 45 см.

Настилката е ограничена с видими бетонови бордюри 18/35/50, а за тротоарите е предвидена настилка от бетонови плочи.

При достигната кота земно легло, същото да се уплътни и след това да се премине към полагане на пътната основа.

На съществуващите, както и бъдещи входи, след съгласуване със собствениците, видимите бордюри да се понижат.

➤ **ОТВОДНЯВАНЕ**

Отводняването е решено по принцип, чрез надлъжния и напречен наклон на улиците.

За отвеждане на повърхностните води се използват изградените отводнителни съоръжения.

➤ **ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**

Изготвен е проект за организация на движението при експлоатация на пътя, както и временна организация на движението по време на строителството.

Изготвен е проект с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

Проектът за организация на движението има за цел с вертикални пътни знаци и хоризонтална маркировка да осигури максимално безопасността на движението на моторните превозни средства, тяхното безпрепятствено вливане и отлиане в района на кръстовищата.

IV. Временно строителство

Преди започване на строително - ремонтните работи на подходящо място в близост до улиците се оформя площадка за домуване на механизацията и фургон за канцелария и съблекалня, в който да се оборудва кърт с аптечка за даване на първа помощ при евентуална авария или злополука.

V. Технология на основните видове строително монтажни работи

Земни работи

Земните работи включват изкоп за съоразения. Същите ще се изпълняват с булдозер, багер и на ръка.

Котражни работи

Котража където е необходим е от инвентарни платна с добавка от дървен материал, като монтираването му става на ръка и с помощта на кран.

Бетонoви работи

Бетонирането на съоразенията ще става на ръка и с бетонпомпа. Бетонът ще се доставя от бетонов възел с автобетоновози.

Асфалтобетонoви работи

Новата настилка, която ще се полага е с следната конструкция – плътен асфалтобетон с дебелина 5 см и несортиран трошен камък – 45 см. Същата да се изпълни съгласно проекта, като абсолютно се забранява промяна на предписаните материали и др. без предварително извършено съгласуване с Консултанта на обекта и одобрение от Проектанта или официално упълномощено от него лице.

VI. Временна организация на движението

В проекта за временна организация на движението е предвидена следната организация:

- I-ви ЕТАП - СТРОИТЕЛСТВО НА ул."ЛОЗЕНЕЦ" и ул."ТРЕПЕТЛИКА" - ЗАТВАРЯНЕ НА ДЯСНАТА ЛЕНТА
- II-ри ЕТАП - СТРОИТЕЛСТВО НА ул."ЛОЗЕНЕЦ" и ул."ТРЕПЕТЛИКА" - ЗАТВАРЯНЕ НА ЛЯВА ЛЕНТА
- I-ви ЕТАП - СТРОИТЕЛСТВО НА: 1. ул."ЯВОР", ул."ТЕМЕНУГА" И ул."НЕИЗВЕСТНА" - ЗАТВАРЯНЕ НАПЪЛНО НА УЛИЦИТЕ, 2. ул."ЯВОР" СЕ ЗАТВАРЯ НА ПОЛОВИН ПЛАТНО - ДЯСНА ЛЕНТА ОТ ул."МОМИНА СЪЛЗА" ДО ПЪТЯ И 3. ЗАТВАРЯНЕ НАПЪЛНО НА ЧАСТ ОТ ул."БОСИЛЕК".
- II-ри ЕТАП - СТРОИТЕЛСТВО НА: 1. ул."ЯВОР", ул."ТЕМЕНУГА" И ул."НЕИЗВЕСТНА" - ЗАТВАРЯНЕ НАПЪЛНО НА УЛИЦИТЕ, 2. ул."ЯВОР" СЕ ЗАТВАРЯ НА ПОЛОВИН ПЛАТНО - ЛЯВА ЛЕНТА ОТ ул."МОМИНА СЪЛЗА" ДО ПЪТЯ

- I-ви ЕТАП - ПРИ СТРОИТЕЛСТВО НА ул."МОМИНА СЪЛЗА" ОТ ул."ЯВОР" ДО ул."БОСИЛЕК" ЗАТВОРЕНА ЛЯВА ЧАСТ НА ПЛАТНОТО (ЛЯВА ЛЕНТА)
- II-ри ЕТАП - ПРИ СТРОИТЕЛСТВО НА ул."МОМИНА СЪЛЗА" ОТ ул."ЯВОР" ДО ул."БОСИЛЕК" ЗАТВОРЕНА ДЯСНА ЧАСТ НА ПЛАТНОТО (ДЯСНА ЛЕНТА)
- I-ви ЕТАП - СТРОИТЕЛСТВО НА ул."БОСИЛЕК" НА ПОЛОВИН ПЛАТНО (ДЯСНА ЛЕНТА) И ул."МОМИНА СЪЛЗА" - ИЗЦЯЛО ЗАТВОРЕНА (ОТ ул."БОСИЛЕК" ДО ПЪТЯ)
- II-ри ЕТАП - СТРОИТЕЛСТВО НА ул."БОСИЛЕК" НА ПОЛОВИН ПЛАТНО (ЛЯВА ЛЕНТА)
- СТРОИТЕЛСТВО НА: 1. ул."РАВНЕЦ" - ЗАТВОРЕНА НАПЪЛНО. 2. I-ви ЕТАП - ул."ЗОРНИЦА" - (ОТ ДЯСНО) - ЗАТВОРЕНА ИЗЦЯЛО ДО ул."1"
- СТРОИТЕЛСТВО НА: 1. II-ри ЕТАП - ул."ЗОРНИЦА" - (ОТ ЛЯВО НА ул."1") - ЗАТВОРЕНА ИЗЦЯЛО.
- ЗАТВАРЯНЕ ИЗЦЯЛО НА УЛИЦАТА МЕЖДУ ДВЕ КРЪСТОВИЩА - ПРИ АСФАЛТОВИ РАБОТИ.

VII. Материално и енергийно снабдяване

Доставката на готовите изделия - бордюри, бетонови плочи и др., както и на асфалтобетонни смеси и несортирания трошен камък ще става от най-близко разположената база до обекта. За производство на ел.енергия ще се използва агрегат.

VIII. Необходима механизация

- Автосамосвали
- Булдозер
- Багер
- Асфалторазтилаг
- Асфалторезачка
- Агрегат
- Автокран – при необходимост
- Бетонпомпа – при необходимост
- Бетоновози
- Валяк и др.

IX. Мероприятия за опазване на околната среда

При строителството на обекта няма дейности, свързани с отделянето на вредни вещества и газове в почвата и атмосферата, представляващи опасност за екологията на района.

Да не се допуска замърсяване на околното пространство.

Х. Общи положения

Всички работници да бъдат на трудов договор.

Всички работници да имат застраховки.

Фирмите изпълнители да имат сключен договор със службите по трудова медицина.

Да се провежда инструктаж на работниците съгласно изискванията на Наредба №3 за инструктаж на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарната охрана.

Да се спазват стриктно всички изисквания по БХТПБ, залегнали в Правилника по безопасност на труда при СМР и изискванията на Наредба №2 за ЗБУТ в строителството /от 22.03.2004 г./

Работниците да са с подходящо работно облекло и винаги да носят предпазни каски на строителната площадка.

По време на изпълнение на СМР при работа на строителната площадка и при използване на строителни машини и механизми, задължително да се спазват правилата, изискванията, разпоредбите, ограниченията, забраните и

Указанията на трудовото законодателство и следните Нормативни документи:

- Правилник за безопасност на труда при СМР.

- Изискванията на Наредба №2 от 22.03.2004г. по Безопасност и здравословни условия на труд в строителството.

- Правилник за извършване и приемане на СМР /ПИПСМР/

- Правилник за безопасност на труда при товаро - разтоварни работи.

- Противопожарните строително - технически норми.

- Наредбите, инструкциите, разпоредбите и др. за ползване на плотформи, преносими стълби, за работа със строителни машини и механизми, за пожарна безопасност при заварочни и др. огневи работи, за безопасни и хигиенни условия на труд и др.

Техническото ръководство на обекта и координаторът по безопасност и здраве са лично отговорни за:

- Създаване на условия за безопасност и здравословни условия на труд на работниците.

- Недопускане на лица без необходимата медицинско годност, без необходимата квалификация и без предварителен инструктаж по БХТПБ, документирано съответен сертификат, да изпълняват СМР.

- Незабавно прекратяване на работата при наличието на токсични, взриво, пожароопасни и други подобни условия, явно опасни за здравето на работниците.

- Изправността, обезопасяването и правилната експлоатация на стр.машини, механизми, инструменти, инвентарни скелета и др.

- Подредеността и чистотата на стр.площадка, проходите, подходите и работните места.

- Правилното складиране и съхраняване на строителните материали, заготовки и полуфабрикати.

- Осигуряване и подържане в изправност на преносима аптечка с медикаменти, превързочни материали и средства за първа помощ.
- Незабавно осигуряване на първа помощ на пострадали, като се запази непроменена обстановката на работното място.
- Своевременно обезопасяване на опасните зони - изкопи, ел.проводи, машини, отвори и др.
- Използуването на строителната площадка машини, ел.уреди, механизми, приспособления, инструменти, инвентар и инсталации и др. трябва да отговарят на характера на извършваната работа, да са в изправност и обезопасени.
- Забранява се назначаването на работа на лица, ненавършили 18 г.
- Забранено е присъствието на лица, неангажирани в производствения процес в опасните зони на действие на машините и изобщо на територията на строителната площадка.
- На обекта да се провежда начален и периодичен инструктаж на работниците според правилниците.

II. План за безопасност и здраве

Съгласно чл.10 на Наредба №2 от 22.03.2004г за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

1.ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН

№	Видове дейности и мероприятия за осъществяване на строителните работи в съответствие с изискванията на Наредба №2 за ЗБУТ	Отговорник	Срок	Забележки
1	2	3	4	5
1.	Откриване на строителната площадка	Консултант, Възложител, Строител	След влизане в сила на разр. за строеж от..... до.....	Назначаване на координатор по безопасност от възложителя
2.	Временно строителство и временна организация на движението	Строител	След откриване на стр. пл.и преди започване на СМР	Виж Строителния ситуационен план
3.	Земни работи	Строител	След откриване на стр. пл.	Съгласно графика
4.	Направа на нови съоръжения (Дъждоприемни оттоци)	Строител	Виж кал. план	Виж мерките за ЗБУТ
5.	Трошенокаменна настилка	Строител	Виж кал. план	Виж мерките за ЗБУТ
6.	Асфалтобетонни работи	Строител	Виж кал. план	Виж мерките за ЗБУТ
7.	Пътни работи	Строител	Виж кал. план	Виж мерките за ЗБУТ
8.	Постоянна организация на движението	Строител	След приключване на строит.	Съгласно графика
9.	Хоризонтална маркировка	Строител	След приключване на строит.	Съгласно графика

1.1 Ограничителни условия по ПБЗ.

Вида на обекта налага специфична организация за изпълнение, а от там и за **ЗБУТ**. Предвидените организационни схеми трябва да се спазват стриктно или да се актуализират своевременно, което е задължение по чл.11, т.3 от **Наредба №2**. Всяка промяна следва да се отразява писмено в протокол /акт/ или в заповедна книга.

Категорията на строежа налага за **Координатор по безопасност и здраве** за етапа на изпълнението /чл.11 НАРЕДБА №2/ да бъде определен **Консултант - надзорник** /чл.166, ЗУТ/ в качеството на юридическо лице, който от своя страна да определи правоспособно физическо лице от състава си, което ще има правата и задълженията на координатор. Името и необходимите лични данни на физическото лице **КБЗ** трябва изрично да се впишат в договор на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с Надзорника** или в анекс към договора. Всяка налагаща се промяна /смяна/ на **КБЗ** се отразява писмено. Назначеният **Координатор** изпълнява лично всички функции, предвидени в Наредба № 2 за **ЗБУТ**. Тези функции да се конкретизират в договор и длъжностната характеристика.

1.2. Етапи за изпълнение на СМР, съобразно изискванията по ЗБУТ.

Изпълнението на мероприятията по **ЗБУТ** разделяме условно на етапи, без това разделяне да има задължителност за плащания, смени на персонал, доставки, договорености с подизпълнители и други подобни мероприятия.

Организационните етапи по **ЗБУТ** по конкретния обект са следните:

Първи етап: временно строителство

Втори етап: земни работи

Трети етап: направа на нови съоръжения (дъждоприемни оттоци)

Четвърти етап: трошенокаменна настилка

Пети етап: асфалтови работи

Шести етап: пътни работи – монтаж бордюри, тротоарни плочки, довършителни работи и др

Седми етап: организация на движението и хоризонтална маркировка.

Разделянето на тези етапи е условно, защото има технологични застъпвания и престои, отразени в календарния план.

1.3. Инструкции за безопасна работа.

За изпълнение на всеки вид работа, свързан с опасностите, установени с оценката на риска, координаторът ще изисква от изпълнителите писмени инструкции по безопасност и здраве. Копие от всяка инструкция ще се поставя на видно място в обсега на площадката.

1.4. Организационни указания за предотвратяване на опасностите по етапи.

Първи етап:

На подходящо място в близост до обекта се оформя площадка за разполагане на фургони за съблекални и канцелария и за домукване на строителната механизация.

Във фургона - канцелария да се оборудва кът с аптечка за даване на първа помощ при евентуална авария или злополука.

Осигуряването на ел.захранване за строителни нужди е уредено от Възложителя /Строителя, Надзорника/.

Вода за производствени и питейни нужди ще се осигурява чрез цистерни или други съдове до съответните консуматори.

Втори етап:

Изкопните работи са трудоемки, изпълняват се с булдозер, багер и на ръка, което налага особено внимание по време на работа от **Координатора по БЗ и техническият ръководител**.

Ако и когато е необходимо ще преустановят изкопа за съгласуване по-нататъшната работа с проектанта.

Изкопите се изпълняват с дълбочини, посочени в конструктивните проекти.

Координаторът по БЗ и техническият ръководител при наблюдението на изкопните работи следят за спазване на Правилата за приемане на земни работи /ПИПСМР/.

Копаете се и се извозва пръст на удължен работен ден, само по светло.

Другите етапи обхващат изпълнението на пътната настилка съгласно проекта по пътната част.

2.СТРОИТЕЛЕН СИТУАЦИОНЕН ПЛАН

2.1. Временно строителство с детайл – чертеж 1/10.

2.2. Ситуация и схема за евакуация – чертеж 2/10.

2.3. ВОД – чертеж 3.1/10; 3.2/10; 4.1/10; 4.2/10; 5.1/10; 5.2/10; 6.1/10; 6.2/10; 7/10; 8/10; 9/10.

3.КОМПЛЕКСЕН ПЛАН ГРАФИК ЗА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТТА НА ИЗВЪРШВАНЕ НА СМР - чертеж 10/10

Графика е проектиран при условие, че се работи на една смяна по 8 часа на ден.

4.ПЛАНОВЕ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И ЛИКВИДИРАНЕ НА ПОЖАРИ И АВАРИЙ И ЗА ЕВАКУАЦИЯ НА РАБОТЕЩИТЕ И НА НАМИРАЩИТЕ СЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА.

По време на строителството не се предвижда доставка на леснозапалими или взривоопасни материали. Асфалтовите работи ще се изпълняват по специална технология, предписана от производителя. Ако се наложи или предпише със заповед или с допълнителен проект влагане на леснозапалими или взривоопасни материали ще трябва да се предпишат и съответните мероприятия, съобразно чл.11, точка 3 от **Наредба № 2**.

Пожар може да бъде предизвикан от неправилно боравене с асфалтовите горелки, хвърлена от работниците неизгасена цигара или други невнимателни действия на участниците в строително - ремонтните работи.

Не се предвижда склад за пожароопасни и лесно запалими материали на площадката.

Специализираните групи, които ще работят с кислород, пропан и подобни ще бъдат писмено предупредени след приключване на работа да не оставят на обекта под никакъв предлог пожароопасни материали.

КБЗ /от състава на надзора/ ще бъде отговорен да изисква и постоянно да наблюдава и проверява за:

1. Състоянието и местоположението на табелите по чл.65, т.2 от Наредба №2.
2. Наличието и обявяването на инструкции по чл.66/2/,т.1.
3. Наличието и обявяването на пожаротехническа комисия с постоянни и подменявани членове, съобразно изискванията на графика.
4. Наличието на заповед по чл.67/3/ от Наредба №2.
5. Състоянието и съоръжеността на противопожарното табло.

При пожар или авария се действа по правилата на чл.74 от Наредба №2, като за целта на необходимите по подобектите места ще се поставят необходимите указателни знаци съгласно Приложение №2-6 от Наредба №4 от 1995 г. за знаците и сигналите.

4.1.Пожарна и аварийна безопасност

Чл. 65. (1) Територията на строителната площадка се категоризира за ПАБ и означава със знаци и сигнали съгласно нормативните изисквания.

(2) На фургона - канцелария се поставят табели със:

1. телефонния номер на службата за ПАБ;
2. адреса и телефонния номер на местната медицинска служба;
3. адреса и телефонния номер на местната спасителна служба.

4.2.Оборудване на противопожарно табло на строителната площадка.

4.2.1.На определено място на строителната площадка задължително да има противопожарно табло със следните инструменти:

- | | |
|-----------------------------------|------|
| -пожарогасител с пяна | 1бр. |
| -пожарогасител с CO ₂ | 1бр. |
| -кофпомпа с вода | 1бр. |
| -съд с 200л. вода | 1бр. |
| -сандък с 0,5м ³ пясък | 1бр. |
| -кофа поцинкована | 1бр. |
| -лопата крива | 1бр. |
| -стълба | 1бр. |

4.2.2.Всички противопожарни уреди да бъдат боядисани в червено.

4.2.3.Забранено е използването на противопожарните уреди и инструменти за друга цел, освен при пожар.

4.2.4.Пътната мрежа на строителната площадка да бъде поддържана редовно и да дава възможност за лесно маневриране на противопожарните коли при нужда.

5.МЕРКИ И ИЗСКВАНИЯ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА СМР, ВКЛЮЧИТЕЛНО ЗА МЕСТАТА СЪС СПЕЦИФИЧНИ РИСК

5.1.Извършване на земни работи

1. Общи изисквания

1.1. Преди започване на изкопните работи се извършва:

1.1.1. почистване на трасето на пътя

1.1.2. монтиране на ограждащите и предпазните съоръжения;

1.1.3. геодезическо трасиране на оста на пътя

1.1.4.подготовка и доставка на необходимите продукти и приспособления за извършване на земни работи (механизация и др.).

1.1.6. Не се допуска извършване на земни работи със строителни машини на разстояние, по-малко от 0,2 m от подземни мрежи или съоръжения.

1.1.7. Разстоянието от въртящите се части на платформата на багера до автосамосвала не трябва да е по-малко от 1,0 m.

1.2. Изкопните работи се преустановяват при:

1.2.1. откриване на неизвестни подземни мрежи или съоръжения до получаване на разрешение от собственика им;

1.2.2. поява на условия, различни от предвидените, до изпълнение на съответните предписания на проектанта;

1.2.3. откриване на взривоопасни материали до получаване на разрешение от съответните органи.

1.3. Не се допускат:

1.3.1. извършването на изкопни работи чрез подкопаване;

1.3.2. преминаването и престоят на хора, както и изпълнението на други видове СМР в обсега на действие на строителна машина (багер, булдозер, скрепер, валяк и др.), изпълняваща земни работи;

1.3.3. повдигането и преместването на обемисти предмети като скални късове, дървета, дънери, части от основи на стени на сгради или съоръжения, строителни елементи и др. с работните органи на земекопни строителни машини.

1.4. При почивка или престой земекопните строителни машини се изтеглят (преместват) на разстояние, по-голямо от 2,0 m, от края на зоната на естественото срутване на откосите, като работният орган на машината се оставя опрян върху терена.

1.5. Не се допуска отстраняване на дефекти, регулировки, смазване, слизане и качване от и на земекопно-транспортните машини по време на движение, както и използване на товарачни земекопни машини при глинести почви в дъждовно време.

1.6. При работа с товарачни земекопни машини не се допуска:

1.6.1. машините да работят в дъждовно време върху глинести почви с напречен наклон;

1.6.2. да се стои под вдигнат кош;

1.6.3. да се прави завой със забит в почвата нож;

1.6.4. движение по терен с напречен наклон, по-голям от 10 градуса - при изкачване, и по-голям от 25 градуса - при спускане.

5.2. Извършване на насипни работи и вертикална планировка

1.1. Широчината на насипните участъци за движение на валяци и трамбовъчни машини трябва да осигурява безопасното движение на машините на разстояние от горния ръб на откоса на насипа, предотвратяващо свличането на откоса.

1.2. При уплътняване на земни маси в близост до съществуващи сгради и съоръжения се взема предвид въздействието на уплътняващите машини върху тях.

1.3. Обратни насипи се изпълняват по нареждане на техническия ръководител, след като бетонът на подземните съоръжения е набрал 70 % от крайната якост, или по указание на проектанта.

1.4. Уплътняването на обратния насип започва от участъците в близост до подземните съоръжения (фундамент, подпорна стена и др.) с постепенно отдалечаване от тях.

1.5. При послойно уплътняване на обратни насипи демонтажът на укрепването се извършва отдолу нагоре в процеса на насипването.

1.6. Не се допуска:

1.6.1. оставянето на прикачни валяци по наклонени терени, без да са застопорени;

1.6.2. изнасянето на работния орган на булдозери или товарачни машини навътре от ръба на откоса при напречното им движение по време на извършване на обратни насипи;

1.6.3. работа с електротрамбовки при дъжд или гръмотевици;

1.6.4. достъпът на лица в радиус 10,0 m при работа с булдозер.

5.3. Охрана на труда при работа със строителна механизация

1. Да се инструктират по техническата безопасност на труда и да се запознаят със задачите, които имат да изпълняват, всички машинисти.

2. Да се провери техническата изправност на механизацията и се осигури безупречна работа на всички механизми и уреди. Опасните места да бъдат обезопасени.

3. За правилно извършване на работите с механизацията трябва да се назначи един от обслужващата група за старши, който да следи за това.

4. Всички проверовачни и ремонтни работи, както и обслужването на механизацията, да се извършват при загасен двигател.

5. Всички подвижни части на машините и съоръженията, местата за подаване на суровина за получаване на готова продукция трябва да бъдат сигурно оградени и сигнализирани.

6. Самоходните и прикачни машини и съоръжения трябва да имат надеждна звукова и светлинна сигнализация.

7. Местата, в които се изпълняват строителни или ремонтни работи, както и неподвижните строителни машини, трябва да бъдат оградени и означени със съответните пътни знаци.

8. За всички работници трябва да бъдат осигурени специално облекло и лични предпазни средства в зависимост от работата, която извършват.

9. Забранява се възлагането на каквато и да е работа на новопостъпили работници, които не са преминали през въстъпителен инструктаж.

10. Да се спазват строго всички изисквания, които изключват възможността строителните машини да се пускат в движение от странични лица.

11. Да се осигурява периодичен преглед върху машините и инсталациите, които работят под високо налягане.

12. Да се забранява строго пътуването на работници в автосамосвали и върху платформите на строителни машини.

13. Преди започване на работа водачът на всяка машина трябва да даде звуков сигнал и да се убеди, че в работната зона няма странични лица.

14. В кабините и на пултовете за управление на отделните машини да не се допуска присъствието на странични лица.

15. При съвместна работа на няколко машини най-малкото разстояние между тях трябва да бъде 10 м, а за валяците – 5 м.

16. При работа на валяци машинистът е задължен да дава сигнал при всяка промяна на направлението на движение.

17. Всяка машина трябва да бъде снабдена с пожарогасител.

18. При товарене и разтоварване на течни свързващи вещества да се проверят внимателно сигурността на включването на шланговете към цистерните.

19. Забранява се присъствието на хора на разстояние, по-малко от 10 м при разливане на битум с автогудонатор.

5.4. Охрана на труда при асфалтови работи

Асфалторазтилачи и валяци, които се използват при полагането и уплътняването на асфалтобетоновите смеси, трябва да бъдат технически изправни. Звуковата им сигнализация да се проверява преди започване на работа.

Едновременната и съвместна работа на колона от асфалторазтилачи и два или повече валяци се допуска при спазване на безопасна дистанция между тях.

Включването на двигателя на асфалторазтилача на валяка или на друга машина е задължение и право единствено на машиниста. Забранено е тази операция да се извършва от други лица.

При спиране на машината поради авария, необходимо е да се спре и двигателя.

Преди започване на работа с асфалторазтилача трябва да се провери изправността на конвейрното устройство за захранване.

При пълнене на бункера на асфалторазтилача от автосамосвала, се забранява стоенето в близост до неговите странични прегради с оглед да се избягнат изгаряния.

При промяна посоките на движение на асфалторазтиляча или валяка трябва да се дава предварително сигнал.

Валяците трябва да са снабдени с устройство за пръскане или мазане на бандажите срещу полепване на асфалтови смеси.

6. СПИСЪК НА ИНСТАЛАЦИИТЕ, МАШИНИТЕ И СЪОРЪЖЕНИЯТА, ПОДЛЕЖАЩИ НА КОНТРОЛ – съставя се от изпълнителя.

Чл. 76. Строителните машини, които работят или се предвижда да работят на строителната площадка, трябва да:

1. отговарят на изискванията на инвестиционния проект за извършване на предвидените СМР;
2. са в добро техническо състояние, преминали съответното техническо обслужване, и да са безопасни за използване.

Чл. 77. (1) Товаренето, транспортирането, разтоварването, монтажът и демонтажът на строителни машини се извършват под ръководството на определено от строителя лице при взети мерки за безопасност.

(2) Опасните зони около строителните машини, извършващи дейностите по ал. 1, се означават в съответствие с инструкциите за експлоатация.

Чл. 78. Продуктите, машините, съоръженията и другите елементи, които посредством движението си могат да застрашат безопасността на работещите, при транспортиране и складиране се разполагат и стабилизират по подходящ и сигурен начин така, че да не могат да се приплъзват и преобръщат.

Чл. 79. (1) Едновременната работа на една площадка на две или повече самоходни машини и/или на машини, теглени от влекачи, се извършва съгласно плана за безопасност и здраве.

(2) Машините за извършване на земни работи се допускат до работа по терени с наклон не по-голям от предвидения в инструкцията за експлоатация.

Чл. 80. (1) Строителни машини и транспортни средства се допускат до работа в близост до електропроводи, когато разстоянието между мислените вертикални повърхности, образувани от най-близката част на машината или товара и най-външната линия на електропровода, е по-голямо от разстоянията, посочени в табл. 1.

Таблица 1

Напрежение на електропровода, kV	До 1	20	110	220	400	750
Разстояние, m	1,5	2	4	6	9	12

(2) При превозване на извънгабаритни товари преминаването под електропроводи без изключване на напрежението им се извършва при спазване на посочените в табл. 2 минимални разстояния между най-високата точка на машината или товара и най-ниската точка на електропровода:

Таблица 2

Напрежение на електропровода, kV	До 1	20	110	220	400	750
Разстояние, m	1	2	3	4	6	8

Чл. 81. (1) Преди започване на работа в близост до електропроводи корпусите на строителните машини, с изключение на машините на гъсеничен ход, се заземяват посредством преносими заземления.

(2) На определените за преминаване на строителни машини места от строителната площадка, намиращи се под електропроводи, се поставят табели, които показват напрежението и най-малката височина на проводниците, като габаритната височина се маркира с висяща дъска.

Списък на необходимите машини за извършване на пътностроителните работи:

- | | | | |
|--------------------|---------|----------------------|---------------|
| 1. Багер | -1 бр. | 2. Автогрейдер | -1 бр. |
| 3. Самосвали | -3 бр. | 4. Валяци | -2 бр. |
| 5. Асфалторазтилаг | - 1 бр. | 6. Асфалтонагревател | - 1 бр. и др. |

Строителя може да използва и наличната механизация.

7. СПИСЪК НА ОТГОВОРНИТЕ ЛИЦА (ИМЕ, ДЛЪЖНОСТ, РАБОТОДАТЕЛ) ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА КОНТРОЛ И КООРДИНИРАНЕ НА ПЛАНОВЕТЕ НА ОТДЕЛНИТЕ СТРОИТЕЛИ ЗА МЕСТАТА, В КОИТО ИМА СПЕЦИФИЧНИ РИСКОВЕ, И ЗА ЕВАКУАЦИЯ, ТРЕНИРОВКИ И / ИЛИ ОБУЧЕНИЕ.

№	ФИРМА				
	1.качество участник в строителството 2.търговско наименование 3. вид дейност по ПБЗ и съгласно договора с Възложителя изпълнител на...	Фирмен адрес	Телефон	Факс	Мобилен тел.
1	ОБЩИНА КРУМОВГРАД	гр.			
	Лице за връзка:				
	Координатор по БЗ	инж.			
2	Консултант:				
	Лице за връзка:				
	Отговарящ за мерки БЗ при СМР	инж.			
3	Проектант:.....				
	Лице за връзка				
	Проектант на част ПБЗ	инж.			
	Авт. Надзор на част "Конструкции"	инж.			
	ТК на част "Конструкции"	инж.			
	Авт. надзор на част "Електро"	инж.			
	Авт.надзор на част "В и К"	инж.			
	Авт. Надзор на част "ОВК"	инж.			
4	Строител 1/Главен изпълнител:.....				
	Лице за връзка				
	Изпълнител на				
	Технически ръководител:				
	отговарящ за ЗБУТ				
5	Строител 2/Подизпълнител				
	Лице за връзка				
	Изпълнител на				
	Технически ръководител:				
	отговарящ за ЗБУТ				
6	Строител 3/Подизпълнител				
	Лице за връзка				
	Изпълнител на				
	Технически ръководител:				
	отговарящ за ЗБУТ				

Забележки:

- Данните за лицата в строителството се попълват преди откриване на строителната площадка
- Съобразно промените по договорите за строителство / доставка/, списъка се актуализира

Чл. 26. Техническият ръководител:

1. изпълнява и контролира спазването на изискванията за ЗБУТ;
2. пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане;
3. спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти;
4. провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи;
5. забранява работа със строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията за ЗБУТ;
6. незабавно уведомява преките си ръководители за злополуки и/или аварии на строителната площадка, строежа, частта от строежа или работните места, за които отговаря;
7. разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит;
8. контролира:
 - а) правилното поддръждане и съхранение на строителната площадка на материалите, изделията и оборудването;
9. осигурява:
 - а) прекратяване на работата и извежда всички лица от строителната площадка, строежа или съответното работно място, когато има сериозна или непосредствена опасност за здравето или живота им или когато са налице условия, при които се изисква спиране на работа; при отсъствието му от строителната площадка тези задължения се изпълняват от посочени от него лица с необходимата квалификация;
 - б) ред и чистота на работните места и строителните площадки, за които отговаря;
 - в) координация на работата, когато скелетата, платформите и люлките се използват от няколко бригади;
10. определя:
 - а) работната зона и границите на опасната зона при преместване на строителни машини и механизация на строителната площадка; в случаите, когато машинистът няма достатъчна видимост, техническият ръководител определя към него сигналист;
 - б) лице, което да контролира изправността, правилната експлоатация, прегледите, поддръжката и ремонта на работното оборудване (строителни машини, директни горивни устройства и др.);
 - в) лице, което да отговаря за изправността, правилното използване, прегледите, почистването и ремонта на санитарно-битовите помещения;
11. изпълнява в срок предписанията на контролните органи за ЗБУТ;
12. участва при анализиране на причините за допуснати трудови злополуки.

Чл. 27. Бригадирът на производствено звено (бригада):

1. отговаря и следи за спазването на изискванията за ЗБУТ от работещите от производственото звено (бригада);
2. в отсъствие на техническия ръководител разпорежда спиране на работата при заплаха за здравето или живота на работещите;
3. не допуска извършване на СМР от работещи извън поставените им задачи;
4. отговаря за реда и чистотата в помещенията или фургоните, които се използват от производственото звено (бригада) за битови цели.

Чл. 28. Операторите и работещите, на които е възложено управлението или използването на строителни машини, инструменти или строително-монтажни пистолети:

1. спазват инструкциите за експлоатация, инструкциите за безопасност и здраве и изискванията на наредбата за съответната машина или инструмент;
2. преди започване на работа проверяват изправността на машините и инструментите, а по време на работа следят състоянието им, като при установена неизправност прекратяват работата;
3. при съвместна работа със сигналист точно изпълняват подаваните сигнали;
4. изпълняват нарежданията на техническия ръководител, а в негово отсъствие - на заместника му или на бригадира, ръководещ изпълнението на съответния вид СМР, освен когато тези нареждания противоречат на изискванията за правилна и безопасна експлоатация на машината.

Чл. 29. При инструктажа работещите, които извършват СМР, се информират за задълженията им да:

1. спазват изискванията за безопасност и здраве при изпълняваната от тях работа;
2. се явяват на работа в трезво състояние и да не употребяват в работно време алкохол и упойващи вещества;
3. спазват указанията за безопасно движение на територията на строителната площадка и на работните места;
4. не извършват СМР, за които не притежават изискваната правоспособност или квалификация;
5. използват личните и други предпазни средства, когато това се изисква, и след употреба да ги връщат на съответното място;
6. преустановяват незабавно работа и да уведомяват непосредствения си ръководител за всяка ситуация, за която имат основателни причини да считат:
 - а) че са създадени условия, застрашаващи както тяхното здраве или живота им, така и здравето и/или живота на околните лица;
 - б) когато е констатирана неизправност в машините, съоръженията, уредбите, инструментите, защитните средства и др., вследствие на което може

да възникне злополука, авария, пожар или взрив;

7. използват правилно машините, апаратите, съоръженията, уредите, инструментите, опасните вещества, транспортното оборудване и другите средства за производство, както и да не използват неизправни такива;

8. не прекъсват, променят или отстраняват произволно предпазните средства на машините, апаратите, инструментите и съоръженията.

9. сътрудничат в рамките на тяхната сфера на дейност на строителя и/или на координатора по безопасност и здраве за осигуряване на безопасна работна среда.

8. СХЕМА НА ВРЕМЕННАТА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ТРАНСПОРТНИ И ЕВАКУАЦИОННИ ПЪТИЩА И ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА И ПОДХОДИТЕ КЪМ НЕЯ.

Работи се на открито и няма нужда от такава схема.

9. СХЕМА НА МЕСТАТА НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА НА КОИТО СЕ ПРЕДВИЖДА ДА РАБОТЯТ ДВАМА ИЛИ ПОВЕЧЕ СТРОИТЕЛИ.

Навсякъде по строителната площадка работят повече от двама строители. Така, че фактически цялата площадка е място със специфични рискове, а мероприятията по БЗ са описани в предходните точки от ПБЗ. Виж записката.

10. СХЕМА НА МЕСТАТА НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА НА КОИТО ИМА СПЕЦИФИЧНИ РИСКОВЕ.

Цялата площадка е място на специфични рискове.

Чл. 37. (1) В опасните зони достъпът на лица, неизвършващи СМР, се ограничава по подходящ начин.

(2) Когато опасната зона излиза извън границите на строителната площадка, в резултат на което се ограничава, затруднява или спира движението, тя се определя със схема за временна организация и безопасност на движението.

(3) Премахнати по време на работа обезопасителни съоръжения, ограждения, покрития и др. се възстановят от строителя, който ги е премахнал.

Чл. 46. При възникване на опасни условия работата се преустановява и работещите напускат опасните места без нареждане. Работата се възобновява по нареждане на техническия ръководител след отстраняване на съответната опасност.

Чл. 50. (1) Извършването на СМР на открито се преустановява при неблагоприятни климатични условия (гръмотевична буря, обилен снеговалеж, силен дъжд и/или вятър, гъста мъгла, през тъмната част на денонощието или при прекъсване на изкуственото осветление и др.).

(2) Строителят своевременно информира работещите на строежите, за които отговаря, за очаквани резки промени в климатичните условия.

11. СХЕМА НА МЕСТАТА ЗА ИНСТАЛИРАНЕ НА ПОВДИГАТЕЛНИ СЪОРЪЖЕНИЯ И СКЕЛЕТА.

На обекта не се предвижда монтирането на такива.

12. СХЕМА НА МЕСТАТА ЗА СКЛАДИРАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ ПРОДУКТИ И ОБОРУДВАНЕ, ВРЕМЕННИ РАБОТИЛНИЦИ И КОНТЕЙНЕРИ ЗА ОТПАДЪЦИ.

По трасето на пътя няма нужда от складове или складови площи, а отпадъците се изнасят веднага на посочени от общината депа.

13. СХЕМА НА РАЗПОЛОЖЕНИЕТО НА САНИТАРНО-БИТОВИТЕ ПОМЕЩЕНИЯ.

Като такива ще се използва фургона на техническият ръководител.

14. СХЕМА ЗА ЗАХРАНВАНЕ С ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ТОК, ВОДА, ОТОПЛЕНИЕ, КАНАЛИЗАЦИЯ И ДРУГИ.

В дадения случай няма нужда от такива схеми.

15. СХЕМА И ГРАФИК ЗА РАБОТА НА ВРЕМЕННОТО ИЗКУСТВЕНО ОСВЕТЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА И РАБОТНИТЕ МЕСТА

Предвижда се да се работи само при дневна светлина.

16. СХЕМА И ВИД НА СИГНАЛИЗАЦИЯТА ЗА БЕДСТВИЕ, АВАРИЯ, ПОЖАР ИЛИ ЗЛОПОЛУКА, С ОПРЕДЕЛЕНО МЯСТО ЗА ОКАЗВАНЕ НА ПЪРВА ПОМОЩ.

Работи се на открито, без ограничения в пространството. При необходимост се използва фургона, в който е оборудван кът с аптечка за даване на първа помощ.

17. МЕРОПРИЯТИЯ ЗА ЗИМНАТА ПОДГОТОВКА НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА.

През зимния период няма да се извършват ремонтно-строителни работи. Следователно, такава подготовка не е необходима.

Съгласували	Част	Име и фамилия	Получил
	Пътна	инж. Метакса Метаксов	
	Геодезия	инж. Никола Доцев	
	ПБЗУТ	инж. Георги Петров	
	ОД и ВОД	инж. Метакса Метаксов	

